



RED DE COBERTURA NACIONAL DE ACELEROGRAFOS

UNIVERSIDAD DE CHILE
FACULTAD DE CIENCIAS FISICAS Y MATEMATICAS
DEPARTAMENTO INGENIERIA CIVIL



OBTENCION DE REGISTROS V2, ESTANDAR CDMG

Los datos suministrados por equipo QDR, Etna, K2, SSA-2, CUSP-3 o SMA-1 fueron procesados utilizando un procesamiento automático basado en un software apropiado. Este consiste básicamente en la corrección de la línea base de los registros y el filtrado de frecuencias altas y bajas con un filtro pasa banda de 0.15-0.25 a 23.0-25.0 Hz. Esta condición de filtrado puede no ser adecuada para algunos estudios específicos, luego se debe reprocesar los registros no procesados según las necesidades del usuario.



RED DE COBERTURA NACIONAL DE ACELEROGRAFOS

UNIVERSIDAD DE CHILE
FACULTAD DE CIENCIAS FISICAS Y MATEMATICAS
DEPARTAMENTO INGENIERIA CIVIL



FORMATO DE REGISTROS V2, ESTANDAR CDMG

Estructura de los registros

```
LINEA 1      CORRECTED ACCELEROGRAM                                NUMERO DEL CANAL
-
LINEA 3      FECHA O NOMBRE DEL EVENTO
LINEA 4      HORA DEL EVENTO (SOLO EQUIPOS SSA-2, ETNA O K2)
-
LINEA 6      COORDENADAS DE LA ESTACION (SOLO EQUIPOS CON GPS)
LINEA 7      NOMBRE DE LA ESTACION Y NUMERO DE SERIE
LINEA 8      NUMERO DE CANAL Y SENTIDO
-
-
LINEA 11     PERIODO, AMORTIGUAMIENTO Y SENSIBILIDAD (V/G) DEL CANAL
LINEA 12     DURACION DEL REGISTRO
LINEA 15     BANDA DE FILTRADO UTILIZADA
LINEA 16     NUMERO DE PUNTOS
LINEA 17     INTERVALO DE TIEMPO ENTRE PUNTOS DEL REGISTRO (SEGUNDOS)
LINEA 18     ACELERACION MAXIMA CORREGIDA (CM/SEG/SEG) Y PUNTO EN EL REGISTRO (SEG)
LINEA 19     VELOCIDAD MAXIMA (CM/SEG) Y PUNTO EN EL REGISTRO (SEG)
LINEA 20     DESPLAZAMIENTO MAXIMO (CM) Y PUNTO EN EL REGISTROS (SEG)
LINEA 12     UNIDADES Y MAXIMO DEL CANAL
-
-
LINEA 46     NUMERO DE PUNTOS DE ACELERACIÓN Y ACELERACION (FORMAT 8F7.3)
Valor1 Valor2 Valor3 Valor4 Valor5 Valor6 Valor7 Valor8
Valor9 Valor10 Valor11 Valor12 ..
.
.
.
.
-
NUMERO DE PUNTOS VELOCIDAD Y VELOCIDAD (FORMAT 8F7.3)
Valor1 Valor2 Valor3 Valor4 Valor5 Valor6 Valor7 Valor8
Valor9 Valor10 Valor11 Valor12..
.
.
.
.
-
NUMERO DE PUNTOS DESPLAZAMIENTO Y DESPLAZAMIENTO (FORMAT 8F7.3)
Valor1 Valor2 Valor3 Valor4 Valor5 Valor6 Valor7 Valor8
Valor9 Valor10 Valor11 Valor12..
.
.
.
.
FIN      /& ----- END OF DATA FOR CHANNEL
LINEA 1      CORRECTED ACCELEROGRAM                                NUMERO DEL CANAL
```

Siguiente canal